

 [Skriv ut sidan](#)

Detta är en utskrift från Göteborgs-Posten.

Uppdaterad: 2008-05-08 07:50

Utsläppshandel för sjöfart?

Sjöfarten måste ta ett större ansvar för sin miljöpåverkan. Det anser centerns EU-parlamentariker Lena Ek, som driver frågan i parlamentet.

Lena Ek är rapportör (chefsförhandlare) för de här frågorna i parlamentets energi- och klimatutskott. Just nu leder hon arbetet med att formulera utskottets position kring vilka krav som ska ställas på olika branscher för att EU ska kunna nå sina klimatmål.

Därför följs hennes uttalanden med stort intresse och så var det också under onsdagen, när hon deltog i ett seminarium på konferensen Globe Forum i Stockholm.

- Jag kommer i morgon, torsdag, lägga ett förslag om att sjöfarten ska ta en större del av ansvaret, sade Lena Ek.

Kopierar flyget

Inledningsvis har fokus legat på industrins utsläpp, men nu är EU på väg att besluta om utsläppshandel för flyget. Det är en bra modell att kopiera även för sjöfarten, anser Lena Ek.

- Det finns stora systemlikheter, så det borde gå rätt snabbt att ta fram krav på sjöfarten, precis som vi gjort när det gäller biltrafik och flyg.

Hon tror inte att den svenska rederinäringen kommer att ha invändningar, snarare skulle den kunna gynnas av att reglerna blev mer lika inom EU.

I år är miljö och samhällsansvar teman för Globe Forum, en tvådagarskonferens som liknats vid Sveriges svar på Davosmötet, som lockar världens mäktigaste till Schweiz.

Tänk offensivt!

En av talarna var Per Egstam, vd för Tricoroma Climate Partner, som hjälper företag att beräkna sin klimatpåverkan och sedan att minska den.

Hans råd till företagen är att tänka offensivt:

- Det ni inte kan minska bör ni klimatkompensera. Det går sedan att ta ut ett högre pris för, säger han.

Men det gäller att marknadsföra sitt miljötänkande, till exempel lägga in det i ett paket där även kundens förbrukning klimatkompenseras.

- Och så måste allt vara transparent. Tänk ut vilka frågor som kan komma, besvara dem - och gör det på nätet, var Per Egstams råd.

Allt fler kompenserar i tysthet

Samtidigt noterade han en ny trend, som inte heller behöver vara fel. Allt fler företag klimatkompenserar utan att göra en stor affär av det.

Per Egstam exemplifierar med att Melodifestivalen klimatkompenserade alla sina resor utan att tala om det förrän tidningarna började ställa frågor om vad flyttkarusellen egentligen kostade i form av utsläpp.

Maria Sköld
STOCKHOLM

FAKTA

Fakta: Globe Forum

Har ordnats sedan 2003 och hade ursprungligen Östeuropa i fokus. Numera kommer även många talare från Indien och Kina. Bland årets talare finns akademiker, företagsledare och politiker. Under onsdagen talade bland andra näringsminister Maud Olofsson och miljöpartiets språkrör Maria Wetterstrand.

Copyright © 1995 - 2008 **Göteborgs-Posten**

[Stäng fönstret](#)